

Loodswezen Aktueel

April 2021



Een verraderlijk virus

Pagina 06

Lekker druk bij de Doove Balg

Pagina 12

Een strak geregiseerde stoelendans

Pagina 15

In dienst

Matthijs Elands	Werktuigkundige swath	Regio Scheldemonen
Sebastiaan Poppe	Werktuigkundige swath	Regio Scheldemonen

Met pensioen

Ron Baggen	Stuurman tender	Regio Rotterdam-Rijnmond
------------	-----------------	--------------------------

Jubileum 40 jaar in dienst

Paul Brand	Loodsdienstcoördinator	Regio Rotterdam-Rijnmond
Erwin Blaauw	Loodsdienstcoördinator	Regio Scheldemonen
Arjan de Vos	Kapitein tender	Regio Noord

Geboren

8 oktober	Yara, dochter van Johannes en Yvonne Roukema
10 november	Noet, dochter van Aart en Alethea de Zeeuw
28 november	Sef, zoon van Joost en Shemara van Pelt-Fathi

Fotograaf voorzijde: Yoni Halderman
Registerloods Amsterdam-IJmond



De Doove Balg

Pagina 12



OR-verkiezingen

Pagina 14



Historie

Pagina 18

Personalia	02	Lekker druk bij de Doove Balg	12
Colofon	03	Verkiezingen Ondernemingsraad	14
Voorwoord	04	Een strak geregisseerde stoelendans	15
Een verraderlijk virus	06	In memoriam Hans Dijkhuizen	16
MVO-beleid	08	In memoriam Remco Bonga	17
"Het werk moet doorgaan"	09	Historie	18
Een dag uit het leven van... Mathilde Boeije	10	Kort Aktueel	19

Colofon

Productie: Nederlands Loodswezen B.V. **Bijdragen:** Maaïke Alma (redacteur, COD), Charlotte Klaasen (COD), Mathilde Boeije en Caroline Verburg (regio Scheldemonen), Marjolein van der Steen en Karin Kwant (regio Amsterdam-IJmond), Bea de Vries (regio Noord), Gerrit Peekstok en Jeanette Vermeer (regio Rotterdam-Rijnmond), Willem Bentinck (directeur NLBV), Patricia de Ligt (NLBV), Joost Mulder (voorzitter NLC) en Clarinda van den Bar (NLC) **Contactadres:** Berghaven 16, 3151 HB Hoek van Holland **Telefoon:** (088) 900 30 24 **Mail:** communicatie@loodswezen.nl **Adreswijzigingen gepensioneerde medewerkers:** Afdeling HR (hr@loodswezen.nl) **Adreswijzigingen gepensioneerde loodsen:** BPL (bpl@pggm.nl).



Voorwoord

Sterke schakel in de keten

Terwijl ik dit voorwoord schrijf kijk ik naar een item op BBC News over de blokkade van het Suezkanaal door het containerschip 'Ever Given'. Die blokkade kost miljarden dollars en laat zien hoe afhankelijk de wereldeconomie is van een vlotte doorstroming van het scheepvaartverkeer. Tegen de tijd dat u dit voorwoord leest is het schip al weer los, maar de containerhandling zal weken vertraging hebben opgelopen.

De vlotte doorstroming van het scheepvaartverkeer wordt gegarandeerd door een enorme logistieke ketting waar ook wij onderdeel van uitmaken. De schakel van die logistieke ketting brak in het Suezkanaal, maar de schakel die Loodswezen heet is onverminderd sterk. Ondanks de uitdagingen van het laatste jaar kijkt de buitenwereld met bewondering naar onze betrouwbare dienstverlening.

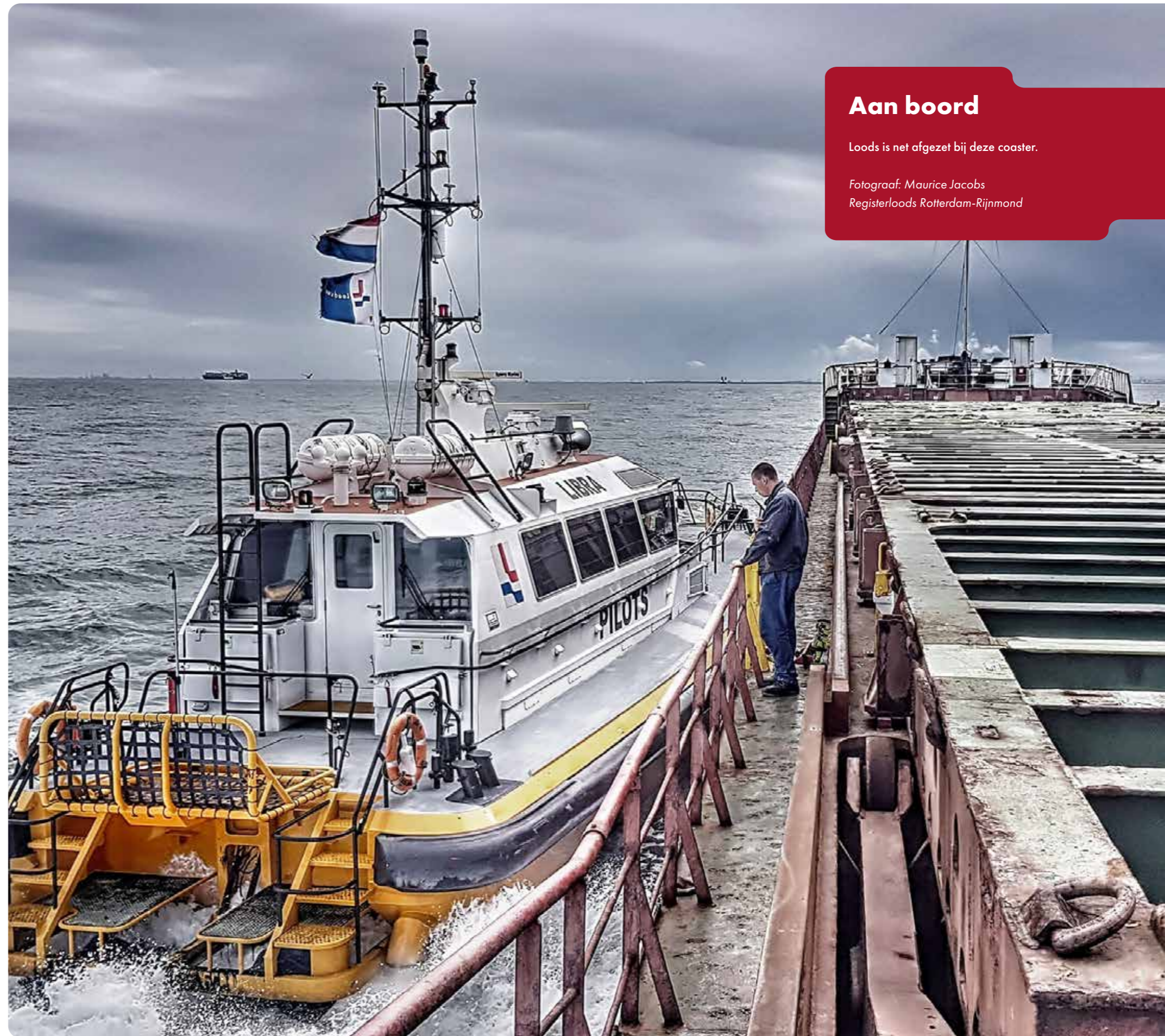
Zodra het Suezkanaal weer open is zal in de komende weken een backlog aan schepen moeten worden afgehandeld in de Nederlandse en Vlaamse zeehavens aan de Schelde. Ook dat gaan wij fixen. De scheepvaart kan op ons rekenen. Altijd, 24/7. Corona of geen Corona, weer of geen weer, veel of weinig schepen, groot of klein. Wij zijn er.

Wij regelen het met goed materieel, maar nog wel veel belangrijker; het zijn de mensen die het voor elkaar krijgen. Nederland is als maritiem land bekend om haar 'can do' mentaliteit. Ook de medewerkers en loodsen van het Loodswezen stropen de mouwen op, zoeken naar oplossingen, zijn bereid hun nek uit te steken en mee te denken. Uiteraard altijd voorzien van het zo nu en dan klagen en zuchten, maar dat mag. Ook dat is onderdeel van het Nederlands cultureel erfgoed.

Die 'can do' mentaliteit kent natuurlijk ook een gevaar. Het gevaar van onnodige risico's nemen en meer hooi op de vork nemen dan voor de lange termijn houdbaar is. Het is daarom belangrijk om ook zo nu en dan afstand te nemen van het werk en vrij te zijn. Een vakantie naar het buitenland is nog niet mogelijk. Toch wil ik iedereen aanmoedigen om ook een aantal dagen achtereenvolgens vrij te nemen. Afstand nemen leidt tot nieuwe inzichten en goede ideeën. Het laadt de batterij op en zorgt voor relativeren en reflecteren en houdt de Loodswezenschakel in tiptop conditie.

Deze Aktueel staat weer vol met mooie, informatieve en indringende artikelen die een beeld geven van onze prachtige organisatie. De lente is in aantocht, allemaal een prik, de terrassen open en met een frisse blik de zomer in. Laat de schepen maar komen!

Willem Bentinck
Directeur NLBV



Aan boord

Loods is net afgezet bij deze coaster.

Fotograaf: Maurice Jacobs
Registerloods Rotterdam-Rijnmond

Een verraderlijk virus

Het corona-virus waart nu al ruim een jaar door de wereld. Waar de meeste corona-patiënten milde, griepachtige klachten hebben en er betrekkelijk snel weer bovenop zijn, verloopt het genezingsproces van anderen helaas minder voorspoedig. Binnen het Loodswezen tekenden we twee ervaringen op; Bastiën Veen (39) en Arnout Oosterhof (40) vertellen over hun besmetting en hun weg naar herstel.

Bastiën Veen

Registerloods Rotterdam-Rijnmond

Het is maart 2020. Bastiën Veen en zijn vrouw zijn op de basisschool van één van hun drie kinderen voor het halfjaarlijkse gesprekje met de juf. De maatregelen rondom corona zijn nog vrij simpel; ze houden 1,5 meter afstand en geven de juffrouw geen hand bij binnenkomst en vertrek.

Als zowel Bastiën als zijn vrouw een aantal dagen later tegelijk griepachtig worden is het duidelijk dat ze bij het schoolgesprekje zijn besmet, ondanks de maatregelen die op dat moment van kracht waren.

De eerste maanden

Bastiën: "We wisten op dat moment wel van het virus af, maar ik voelde me niet kwetsbaar. Ik weet nog wel dat ik dacht; 'Als ik het krijg dan word ik misschien wel heel even ziek, maar dan komt het goed'. In die tijd was ik ook superfit, sportte ik veel en had ik eigenlijk nooit iets. Tot dat moment.

Na de eerste weken griepigerig te zijn leek ik wel weer te herstellen, maar daarna sloeg dit venijnige virus pas echt hard toe. De kleinste inspanning was al te veel en traplopen werd echt een opgave. Van een stoere kerel die eigenlijk nooit iets had, belandde ik in een nachtmerrie waarin ik bijna niets kon. Mijn vrouw knapte – ook pas na dik zeven maanden - gelukkig op, maar ik ben nog dagelijks bezig met de gevolgen van de Covid-besmetting."

Voorzichtig herstel

Bastiën vervolgt: "Het heeft geen zin om jezelf af te vragen; 'Waarom overkomt mij dit' of 'Waarom heb ik hier zoveel last van?' Ik heb geleerd om dat los te laten want het brengt je helemaal niets. Ik bekijk nu van dag tot dag wat ik kan en probeer goed naar mijn lichaam te luisteren. In maart vorig jaar had ik 5% energie van wat ik normaal had, nu – bijna 11 maanden later – heb ik ongeveer 25%



van de energie van vóór mijn besmetting. Ik ben er nog lang niet, maar door middel van fysiotherapie probeer ik iedere dag weer een beetje beter en sterker te worden."

"Ik voelde me niet kwetsbaar"

Op zee

Bastiën tot slot: "In de afgelopen 11 maanden heb ik veel support van collega's ontvangen. Deze betrokkenheid was echt een steun in de rug. Inmiddels ben ik heel voorzichtig begonnen met werken. Af en toe maak ik samen met een collega-loods een 'prentreisje' om het gevoel weer terug te krijgen. Varen is niet alleen m'n werk, maar ook mijn hobby. De zee weer op kunnen voelt dan ook echt geweldig. Ik weet niet wanneer ik weer helemaal hersteld ben, maar het begin is er."

Arnout Oosterhof

Superintendent bij de afdeling Vlootbeheer

Arnout Oosterhof raakte begin december 2020 besmet met het corona-virus. In het begin vielen zijn klachten enorm mee. Hij was een beetje griepigerig, maar had geen koorts, geen smaak- of reukverlies en knapte eigenlijk – net als zijn vrouw – vrij snel op. Arnout voelde zich in die tijd ook zo goed dat hij ook gewoon heeft doorgewerkt. Thuis uiteraard, want ze zaten met het hele gezin in quarantaine...

"Mijn lichaam trok hard aan de rem"

De man met de hamer

Arnout: "Zo'n beetje half december - pas nadat de griepachtige klachten over waren - begon de ellende. Mijn lichaam trok hard aan de rem. Ik was eigenlijk de hele dag ongelofelijk moe en een ommetje van 300 meter was eigenlijk al teveel van het goede. Het is heel raar om van prima gezond, naar behoorlijk verzwakt te gaan in een paar weken tijd. Zeker omdat ik eigenlijk zo snel al leek te herstellen."

Spelletjes

"Op dit moment is mijn fysieke conditie ietsjes beter, maar het meeste moeite heb ik nog steeds met activiteiten waar je je hersens bij nodig hebt. Een telefoontje, een overleg via Teams of een simpel spelletje met de kinderen kost me enorm veel moeite. Ik word na een minuut of tien al rillig en krijg pijn in m'n spieren. Vaak moet ik daarna ook echt even gaan liggen om bij te komen. Heel vervelend, ook voor mijn gezin."

Verraderlijk virus

"Ik ben nu zo'n vier maanden verder en ik lijk nu iets te herstellen. Soms lukt een wandeling van drie kwartier; een hele vooruitgang vergeleken met december vorig jaar. Wat echt verraderlijk is is dat ik tijdens zo'n wandeling het gevoel heb dat het wel aardig gaat, maar dat ik me de volgende dag realiseer dat ik toch wat te ver ben gegaan. Het signaal dat je aan je grens zit is helemaal weg. Daar kan ik op dit moment niet op vertrouwen. Gelukkig zie ik wel vooruitgang en dat is een goed gevoel."



Dokking van de Polaris (2017) Vlnr. Arnout Oosterhof, HWTG Gerrie Becude en Bootsman Rob Kruiswijk



MVO-beleid: een gezonde toekomst voor een gezond bedrijf

In het beleidsplan 2021 – 2025 van NLBV hebben we veel aandacht besteed aan het aangescherpte MVO-beleid. En niet zonder reden; als ondersteunend bedrijf aan een publieke organisatie is Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) voor ons vanzelfsprekend. We zoeken daarbij naar de balans tussen mens, milieu en meerwaarde (ofwel people, planet en profit). Gerrit Peekstok, voorzitter van de werkgroep 'Duurzaamheid', licht het aangescherpte beleid toe.

"Als ik aan een collega vertel dat ik met MVO bezig ben, dan is vaak de eerste reactie: 'Dan gaat het zeker over het verminderen van uitstoot'. En ja, uiteraard is het verminderen van onze CO₂-emissie een belangrijk onderdeel van ons MVO-beleid. Niet alleen omdat we daar zelf de voordelen van zien. We zijn ook verplicht om aan te tonen dat we daar aan werken. Voor de komende jaren hebben wij ons een reductie van 12% tot doel gesteld en dat is behoorlijk ambitieus."

Maar 'MVO' draait niet alleen om het verkleinen van onze CO₂-footprint. Het gaat juist over onze verantwoordelijkheid naar onze omgeving, collega's en naar de organisatie. Met behulp van de MVO-verklaring en de CO₂-prestatieladder zorgen we dat daar balans in blijft."

Vraag uit de keten

"We merken ook vanuit de buitenwereld (denk aan overheden, verladers, reders etc.) een toenemende druk om onze bedrijfsvoering MVO-proof te maken. Door als NLBV 'maatschappelijk verantwoord' te ondernemen dragen we bij aan een gezonde organisatie die zorgt voor mensen en omgeving, voor nu en voor de generaties na ons."

Iedereen verantwoordelijk

"Binnen NLBV bestaat geen aparte afdeling die zich bezighoudt met MVO. In ons hernieuwde MVO-beleid hebben individuele regio's en afdelingen alle ruimte voor eigen invulling en initiatief. Zo wordt MVO een integraal onderdeel van de organisatie en de dagelijkse

werkzaamheden. De werkgroep ondersteunt, adviseert en stimuleert de regio's en afdelingen met inzichtelijk maken hoe werkzaamheden bijdragen aan MVO en aan de balans tussen people, planet en profit."

"Met het Loodswezen kunnen we niet de hele wereld veranderen; met onze eigen schaal en eigen ambities kunnen we wel ons steentje bijdragen"

Willem Bentinck | Directeur NLBV

Iedereen die bij het Loodswezen werkt is in meer of mindere mate verantwoordelijk voor de uitvoering. Dat kan op macroniveau door innovaties te bedenken om emissie te reduceren. Maar zeker ook op microniveau door bijvoorbeeld een zieke collega eens te bellen hoe het met haar of hem gaat, of aandacht te geven aan duurzaam inkopen.

"Het werk moet doorgaan"

Marco Bakker is gezelschap aan boord van één van de tenders. Vanuit regio Amsterdam-IJmond werkt hij vanaf een loodstender in diensten van 3 dagen op en 4 dagen thuis. Marco vertelt welke veranderingen zijn doorgevoerd tijdens de corona-pandemie.

"Iedereen snapt dat altijd anderhalve meter afstand houden op een tender van 23 meter niet echt goed mogelijk is", vertelt Marco. "Zeker op het moment dat we een loods aan of van boord helpen, zijn we natuurlijk dicht bij elkaar dan eigenlijk zou moeten. Dat brengt ons werk nou eenmaal met zich mee. Maar ja, het werk moet toch doorgaan. Dus doen we zoveel mogelijk ons best met schoonmaken, mondkapjes en allerlei andere beschermingsmiddelen."

Geen 'overbodige mensen'

"Op dit moment hebben we geen mensen aan boord van onze schepen die niet echt noodzakelijk zijn om onze diensten te verlenen. Dus geen stagiaires, fotografen, belangstellenden etc. We hebben zelfs een maximaal aantal loodsen aan boord om niet boven de 5 man op één tender te komen. Dit betekent natuurlijk dat we af en toe een extra tochtje moeten maken om een extra loods op te pikken, maar dat hebben wij er graag voor over om het voor elkaar en de loodsen zo veilig mogelijk te houden."

Corona-besmetting

"Ik heb een aantal maanden geleden thuis corona opgelopen; zowel mijn vrouw als mijn zoon waren ziek. Gelukkig krabbelen we alle drie

weer een beetje op, maar ondanks het feit dat we heel voorzichtig zijn en al meer dan een jaar feestjes en verjaardagen vermijden, zijn we toch besmet geraakt. In het begin was ik behoorlijk benauwd, maar dat ging gelukkig binnen een aantal weken weer over."

"Geen feestjes en verjaardagen, toch corona"

Onhandig

"Het Loodswezen stelt heel veel beschermingsmiddelen ter beschikking die we kunnen gebruiken. Ik ben echter bilddragend en een bril in combinatie met een mondkapje is wel echt onhandig omdat m'n bril steeds beslaat. Na een tip van een collega heb ik geprobeerd om het mondkapje met een stukje tape vast te plakken, maar echt ideaal is het niet. Kijk er echt naar uit dat we die kapjes niet meer hoeven te dragen."

“Thuis werk je meer op een eiland”

Naam

Mathilde Boeije

Geboren

17 juni 1971

Woonplaats

Middelburg

Hobby's

Ik ben graag buiten om te wandelen of te fietsen.

Wat weten weinig mensen van je?

Ik hoop in september Camino de Santiago te lopen voor de Bas van der Goor Foundation. Deze foundation zet zich in om mensen met diabetes te helpen met sporten. Ik loop dan met een groep mensen met diabetes zes dagen een deel van de bekende Santiago de Compostella route.



Een dag uit het leven van

Mathilde Boeije

Hoofd secretariaat/bestuursecretaresse regio Scheldemonden

Wat doet een hoofd secretariaat?

“Met een team van vier collega's zorgen wij voor de ondersteuning van het MT en bestuur binnen de regio Scheldemonden. We beheren de agenda's van MT-leden, plannen vergaderingen, notuleren en zorgen ervoor dat het kantoor goed draait. We zijn eigenlijk de spil van het kantoor. Onze werkzaamheden zijn heel divers; van het beantwoorden van de telefoon en het aannemen en verzenden van pakjes, voorbereiden van vergaderingen tot het maken van presentaties en communicatie-uitingen etc. Doordat we in een team werken is er altijd iemand beschikbaar die taken kan overnemen. Ik ben er twee jaar tussenuit geweest in verband met ziekte en mijn werkzaamheden zijn toen enorm goed opgevangen door mijn collega's.

Ik richt me vooral op de ondersteuning van het RLC-bestuur. Dit betekent kortgezegd het voorbereiden en uitwerken van bestuursvergaderingen en het opvolgen van acties die daaruit voortvloeien.”

Wat maakt je baan leuk?

“Ik hou van dynamiek in m'n werk en verbinding leggen tussen collega's. Zeker in corona-tijd, waarin alles net wat anders werkt dan 'normaal' is dat extra belangrijk.”

Is je werk veranderd door de corona-pandemie?

“Absoluut. Vóór de corona-pandemie werkte ik niet vaak vanaf huis, maar nu uiteraard wel. Al direct aan het begin van de pandemie heeft mijn man een mooi bureau voor me getimmerd zodat ik thuis ook een goede werkplek heb.

Net zoals veel andere collega's werken we nu voornamelijk via MS Teams. Ik ben helemaal in het begin van de implementatie van MS Teams bij het project betrokken geweest en het is echt mooi om te zien hoe goed dat nu binnen het Loodswezen wordt ingezet. Mijn opdracht destijds was voor onze regio 'Bouw een huis voor je afdeling waarin je fijn woont'. En als ik zo naar collega's luister is dat aardig goed gelukt. We hadden een geleidelijke implementatie voor ogen, maar de pandemie heeft dit proces enorm versneld.

Alhoewel het thuiswerken ook voordelen heeft – je kunt bijvoorbeeld veel beter dan op kantoor je eigen planning volgen – mis ik de verbinding met het werk en de organisatie. Als je op kantoor bent loop je ook makkelijker bij iemand langs om te overleggen, je krijgt dan meer nuances of intonatie mee dan via Teams. Ik zal blij zijn als dat weer voorbij is en we weer – grotendeels – op locatie kunnen gaan werken.”

Wil je Mathilde sponsoren tijdens haar tocht?

Dan kan dat via deze link: www.bvdgf.org/doneren

Lekker druk bij de Doove Balg

De Afsluitdijk beschermt al zo'n 90 jaar grote delen van Nederland tegen overstroming vanuit de zee. De 30 kilometer lange afscheiding tussen het IJsselmeer en de Waddenzee is echter na al die jaren aan vernieuwing toe en moet ook klaargemaakt worden om de stijging van de zeespiegel het hoofd te kunnen bieden. In opdracht van Rijkswaterstaat is bouwconsortium Level bezig met deze mega klus. Het Loodswezen zorgt ervoor dat de schepen met stenen voor de versteviging van de dijk veilig op de juiste plek aankomen. Registerloods Jelle Douma uit Amsterdam-IJmond en tenderschipper Arjen Bakker vertellen hoe dit in z'n werk gaat.

De Doove Balg

Jelle trapt af: "Voor dit megaproject worden twee miljoen ton (ofwel twee miljard kilo) stenen per schip van Noorwegen naar Nederland gebracht. Zo'n drie coasters per week varen naar de Doove Balg, een positie op het westelijk wad in de buurt van de Afsluitdijk. Daar gaan ze voor anker en worden de stenen met een scheepskraan overgeheveld naar kleinere duwbakken die uiteindelijk de stenen richting de Afsluitdijk transporteren. We beloodsen de schepen al direct vanaf de start van het project, ongeveer een jaar geleden. In het begin zowel in als uit, maar een aantal schepen hebben voor de uitgaande vaart, als het minder diep steekt, een vrijstelling gekregen. De ingaande vaart doen we echter nog steeds voor alle schepen."

Natura 2000

"De Doove Balg ligt middenin het Natura 2000-gebied tussen diverse 'zeehondenligplaatsen'. Het is dan ook niet ongebruikelijk dat we tijdens de reis een meezwemmende zeehond spotten", vertelt Jelle lachend. "Voor de regio Amsterdam-IJmond, en specifiek voor de standplaats Den Helder, is dit een heel mooi project. Deze keer geen grote tankers of cruiseschepen, maar wat kleinere coasters met een zware lading."

Op het wad is de atmosfeer heel anders dan bijvoorbeeld in de Amsterdamse haven, deze variatie maakt dit project echt super leuk. Van de circa 64 loodsen uit onze regio zijn 12 bevoegd om in het westelijk wad te loodsen."

Inzet van tenders

Tenderschipper Arjen Bakker vult aan: "Het 'de Doove Balg werk' gaat 24 uur per dag, 7 dagen in de week door. Toen we echter in februari een vorstperiode beleefden, is 'onze' ijstender vanwege de ijsgang ingezet aan Harlingen. Wij hebben toen op de Doove Balg alleen gevaren met jettenders. Dat was voor ons ook fijn omdat deze een grotere bunkerinhoud hebben dan de ijstenders en na vijven en in het weekend bunkeren in onze regio niet mogelijk is. Toen de ijsgang ook in onze wateren meer werd, konden we gebruik maken van tenders van de KNRM; conventionele oude reddingsboten. Echt mooi om te zien hoe je elkaar kunt helpen als dat nodig is."

Het project bij de Doove Balg loopt nog zeker een jaar door en er zijn al geluiden dat het zelfs nog wordt verlengd. Dat zou goed nieuws zijn voor Den Helder!"





Verkiezingen in aantocht

Verkiezingen Ondernemingsraad

Eens in de 3 jaar worden er verkiezingen voor de Ondernemingsraad gehouden. Van 23 tot en met 30 april 2021 is het weer zover. Ook dit jaar gaan we weer elektronisch stemmen, want dat ging heel goed 3 jaar terug en leverde een hoge opkomst op! Maar eerst: hoe gaan die verkiezingen in zijn werk en hoe gaat dat met de zetelverdeling?

Verlenging zittingsperiode

De komende zittingsperiode voor de OR is niet meer 3, maar 4 jaar. We merken, zeker als er meerdere nieuwe OR-leden aanschuiven, dat een langere termijn toch handig is om goed op elkaar ingespeeld te raken. Vanaf nu zit de OR dus een jaartje langer.

Bij de komende verkiezingen zijn er, zoals gebruikelijk, 11 zetels te verdelen. Van de zittende 11 OR-leden hebben er 4 besloten zich niet meer herkiesbaar te stellen. De overige 7 hebben aangegeven graag door te willen gaan. Daarnaast hebben enkele nieuwe kandidaten zich aangemeld.

Lijstenstelsel

Net als voor de Tweede Kamerverkiezingen werken deze verkiezingen volgens het lijstenstelsel. Het is dus niet zomaar 'meeste stemmen gelden'. De 3 deelnemende bonden (FNV, CNV en VPL) dienden ieder een eigen kandidatenlijst in. Daarnaast hebben twee ongebonden kandidaten een zogenaamde 'vrije lijst' ingediend. Het totaal aantal uitgebrachte geldige stemmen wordt door 11 (het aantal zetels) gedeeld, dit is de kiesdeler. Vervolgens wordt berekend hoe vaak iedere lijst de kiesdeler haalt. Dat aantal bepaalt hoeveel kandidaten voor die lijst in de OR komen.

Rekenvoorbeeld

Stel dat er 300 geldige stemmen zijn uitgebracht. De kiesdeler is dan 27 (300/11). Als we er dan vanuit gaan dat Lijst 1, 120 stemmen heeft gehaald, dan nemen de eerste 4 kandidaten van die lijst zitting in de OR (120/27) en zou, op basis van 12 zogenaamde 'reststemmen' in principe een 5e kandidaat in aanmerking kunnen komen (afhankelijk van het aantal reststemmen dat de andere lijsten binnen halen).

Het is ook mogelijk om met voorkeursstemmen in de OR te komen. Een kandidaat die laag op de lijst staat, maar persoonlijk genoeg stemmen krijgt, wint dan toch een zetel in de OR (ten koste van een hoger geplaatste kandidaat, die anders die zetel zou hebben ingenomen).

Stemrecht

Iedereen die op 30 april 2021 minimaal een half jaar in dienst is van NLBV heeft stemrecht. Je ontvangt een bericht in je Loodswezen-email van Webelect (die email is dus géén spam of phishing). In deze email vind je een link, die leidt naar het elektronische stembiljet. Daarop kun je één naam selecteren, waarna je het stembiljet met een simpele klik van de muis verstuurt. De elektronische stembus gaat open op 23 april 2021 om 9.00 uur en sluit op 30 april om 12.00 uur. Daarna worden de stemmen geteld en wordt de uitslag zo spoedig mogelijk bekend gemaakt.

Je hoeft geen stembiljet meer in te vullen en op de post te doen, met een paar muisklikken kun je in enkele minuten je stem uitbrengen. Waar je je ook bevindt! Kleine moeite, maar van groot belang voor de medezeggenschap in onze organisatie voor de komende 4 jaar.

Meer informatie

Houd de komende tijd de Portal en de OR-pagina in de gaten voor meer informatie. Ook op de besloten Facebookpagina van het Loodswezen kunnen korte berichten van de OR verschijnen. Daarnaast gaan de kandidaten ongetwijfeld campagne voeren om de kiezers duidelijk te maken wat zij als OR-lid willen bereiken. Laat je stem niet verloren gaan zodat je zelf mede kunt bepalen wie er zitting nemen in de OR en wie jouw belangen mogen behartigen!

Namens de Ondernemingsraad,

Evert Roest

Loodsdienstcoördinator regio Rotterdam-Rijnmond



Een strak geregisseerde stoelendans

Waar het 'op afstand werken' voor veel functies goed kan uitpakken, geldt dat zeker niet voor alle medewerkers binnen het Loodswezen. Naast collega's van de varende dienst, is het onder andere voor de Lodico's niet mogelijk om vanuit huis te werken, simpelweg omdat de benodigde systemen waaronder marifoonkanalen niet vanaf andere locaties bedienbaar zijn. Hoe wordt dan toch de kans op een COVID-19 besmetting zo klein mogelijk gemaakt? We vragen het Izaäk Nobel, hoofd van de loodsdienstcoördinatie in de regio Rotterdam-Rijnmond.

Izaäk was ruim 10 jaar teamleider en werd aan het begin van de pandemie hoofd van de Lodico-afdeling met 23 collega's. Hij start lachend: "Nou, je kunt wel zeggen dat ik met mijn neus in de boter viel. Zo ongeveer in de eerste week dat ik 'hoofd' werd brak de pandemie uit, dus dan moet je natuurlijk direct aan de bak. In het begin was het – net als bij andere afdelingen en bedrijven – echt even zoeken naar een goed evenwicht. Omdat ons werk nu eenmaal 'op locatie' moet gebeuren hebben we van alles geprobeerd, want je wil toch wel dat je mensen zo veilig mogelijk kunnen werken."

Twee locaties

Izaäk vervolgt: "In Rotterdam hebben we het geluk dat we over 2 goede werklocaties beschikken. Onze vaste locatie op het HCC in het World Port Center in Rotterdam en op een noodlocatie aan de Pistoelhaven. We hebben eerst geprobeerd om onze ploegen te splitsen en bijvoorbeeld op de twee locaties om en om te werken zodat je elkaar niet tegenkwam, maar dat gaf toch wel een hoop praktische problemen."

"Zoeken naar een goed evenwicht"

Strak geregisseerde stoelendans

"Voor ons werkt het het beste als we gewoon op het HCC werken. We hebben de werkplekken zo ver mogelijk uit elkaar geplaatst, looppaden uitgezet, alles wordt meerdere

keren per dag schoongemaakt en we zijn continu in de weer met schoonmaakmiddelen. Zó schoon is mijn werkplek echt nog nooit geweest. Gelukkig lijken deze maatregelen te werken en – even afkloppen – zijn er geen collega's op het werk besmet."

Snel testen

"Ik merk dat mijn collega's gewend raken aan de situatie. Wat ook helpt is dat we bij zelfs de minste zorg of bijvoorbeeld een corona-besmetting aan het thuisfront op korte termijn een sneltest en PCR-test kunnen laten doen door de arbodienst. De betreffende collega overlegt dan zelf met de andere teamleden of hij of zij in dat geval een dagje op de noodlocatie gaat werken voor de zekerheid."



In memoriam Hans Dijkhuizen

Eind 2020 ontvingen wij het bericht van het overlijden van Hans Dijkhuizen. Met zijn heengaan verliezen wij een markante persoon die een belangrijke rol heeft gespeeld in de nautische wereld in het algemeen en bij het Loodswezen in het bijzonder.

Binnen onze organisatie was Hans werkzaam als manager opleidingen en trainingen van de Stichting Opleidings- en Deskundigheidsbevordering Registerloodsen (STODEL) en later als managing-director Kenniscentrum Loodswezen. In de eerste hoedanigheid verrichtte hij als manager van STODEL voortreffelijk en belangrijk werk. De opleidingen die voor het beroep van registerloodsen noodzakelijk zijn kregen in die periode een meer solide basis. Ook werden belangrijke initiatieven ontplooid zoals het opzetten van de cursus Permanente Educatie en werd de aanzet gegeven tot het opzetten van wat destijds als 'Multi Task Simulatoren' werd aangeduid. Samenwerking met andere organisaties waaronder het Nederlands Instituut voor Navigatie (waarvan hij geruime tijd bestuurslid was), het Koninklijk Instituut voor de Marine en het Scheepvaart en Transport College hebben in die tijd ook een bredere basis gekregen. Met regelmaat werden symposia en conferenties gehouden die er toe bijdroegen dat onze organisatie en de registerloodsen nog meer met kwaliteit en hoogwaardige kennis werden geïdentificeerd. Zijn opgebouwde kennis en ervaring kon ook later binnen het Kenniscentrum ten volle worden benut.

Mede door inspanningen van Hans is nautisch Nederland in opleidingskundige zin gegroeid; de Nederlandse havens konden op een betere manier worden bediend met goed opgeleide en voor hun taak berekende medewerkers. De registerloodsen en het ondersteunend personeel zijn Hans grote dank verschuldigd voor zijn dienstbaarheid.

In 2002 werd Hans in een bijeenkomst op onze sociëteit aan de Seattleweg onderscheiden tot Ridder in de Orde van Oranje-Nassau. Een erkenning voor alles wat hij in zijn leven heeft gedaan en een onderscheiding als deze meer dan waardig. Het was een groot voorrecht Hans te hebben gekend en in ons midden te hebben gehad.

Rein van Gooswilligen

oud-voorzitter Nederlandse Loodsencorporatie



In memoriam Remco Bonga

Een loods is van ons weggevaaren en aangekomen aan de overkant.

Op 21 november 2020 overleed na een ziekbed Remco Bonga op de jonge leeftijd van 49 jaar. Remco bezocht de zeevaartschool van Terschelling van 1991 tot 1996 en behaalde zowel zijn nautisch als werktuigkundig diploma. Hij trad in dienst bij Dockwise waar hij als 3^{de}, 2^{de} en 1^{ste} stuurman heeft gevaren. Wereldwijd heeft hij met deze schepen glasvezelkabels gelegd.

Remco is na een carrière op zee in maart 2004 bij ons begonnen aan de opleiding tot registerloods in de regio Rotterdam-Rijnmond. Op 20 december 2005 is hij beëdigd en ingeschreven in het Loodsregister.

Na een paar jaar in Rotterdam te hebben gevaren kwam er vanuit regio Noord een vraag om de formatie daar te versterken. Deze kans wilde hij niet laten schieten. In Noord groeide Remco snel door naar de grootste bevoegdheid in de havens van Harlingen, Eemshaven en Delfzijl. Na het overgaan naar de Loodsencorporatie Noord heeft Remco zich gevestigd in de regio door naar Blauwestad te verhuizen waar hij een mooi huis met ligplaats liet bouwen.

Remco was een bootjesman, hij kon vol passie vertellen over bootjes

in alle soorten en maten. Het was dus ook niet verwonderlijk dat Remco namens onze regio plaatsnam in de IJstender-commissie. Een werkgroep die een nieuwe tender ontwikkelde voor het Loodswezen. Van 2008 tot 2011 was hij tevens bestuurslid van de Regionale Loodsencorporatie Noord.

Toen wij bij het Loodswezen een landelijke promotiefilm wilden maken, vertegenwoordigde Remco onze regio hierin. Het is een mooie film geworden waar we allemaal trots op zijn.

Op 15 maart 2020 wordt Remco gebeld om de 'Celtic Forester' te beloodsen van Delfzijl naar Borkum Rede. Om half twee stapt Remco van boord en de 'Celtic Forester' is dan veilig naar zee gebracht. Niemand kon vermoeden dat dit de laatste loodsreis van Remco Bonga zou zijn.

Wij verliezen niet alleen een geweldige registerloods en collega, maar ook een prachtig mens. Remco was iemand die zich kenmerkte als recht door zee en betrouwbaar. Als het nodig was, ook op momenten dat het hem slecht uit kwam, was Remco altijd bereid om zijn collega's bij te staan.

Stoomloodsvaartuig 20

'Stoomloodsvaartuig 20' werd in 1920 samen met twee andere stoomtrawlers gebouwd bij 'Boof' te Alphen aan de Rijn. In 1923 werd ze door de Koninklijke Marine aangekocht en ingericht als loodsvaartuig. Als 'Stoomloodsvaartuig 20' kwam ze dat jaar in dienst te Delfzijl.

In 1940 namen de Duitse bezetters het schip in beslag en voerden haar af naar Duitsland. Daar werd ze na de oorlog teruggevonden. Onder de

naam 'Wega' heeft ze van 1946 tot 1951 nog diverse functies vervuld voor het Loodswezen en de Koninklijke Marine. Uiteindelijk werd ze in 1953 buiten dienst gesteld en in 1954 gesloopt.

Met dank aan Henk Brobbel voor een aantal foto's.

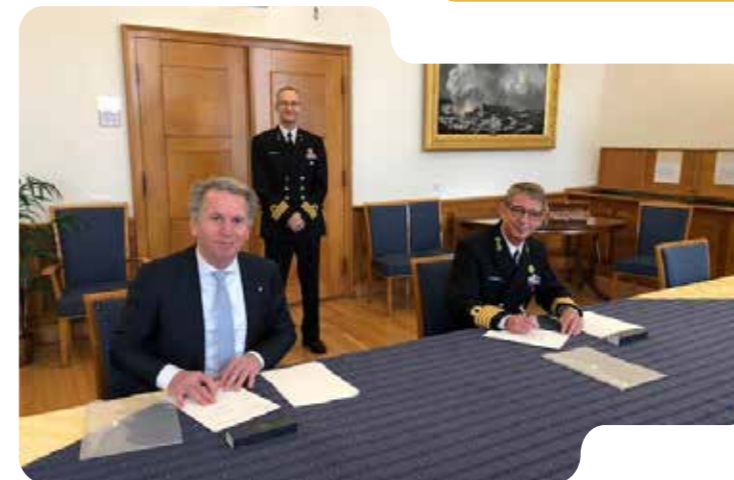
Evert Roest
Loodsdienstcoördinator regio Rotterdam-Rijnmond



HOC

De Seinpostweg IJmuiden vlak na zonsondergang. Met het Haven Operatiecentrum (HOC), waar de operationele afdelingen van regio Amsterdam-IJmond, Port of Amsterdam en Port Towage Amsterdam gehuisvest zijn. Ook op de foto, het lage licht en de 'Seinpost Stelling' (bed & breakfast).

Fotograaf: Ton van Gelder
Loodsdienstcoördinator regio Amsterdam-IJmond



KIM

Eind januari heeft Joost Mulder het samenwerkingsconvenant met het KIM getekend. Samen zetten we ons in voor samenwerking op het gebied van Maritime Resource Management en praktische nautische kennis.

Ondertekenaars: Joost Mulder, voorzitter NLC Wilko van Zanten, Commandant Koninklijk Instituut voor de Marine (KIM) Edwin Bartels, Hoofd Maritieme Trainingsfaciliteiten (KIM)

De loodsen in regio Scheldemonden worden vervoerd in een nieuwe, **hybride** auto.



This is a ship-shipping ship, shipping shipping ships.



Nieuwe kok

Na een lange periode op onze ploeg 2 van bediende naar kok/bediende mag Jean Paul de Bruijn vanaf nu toch écht voor de koksfunctie op ploeg 1 gaan rammelen en gooien met de potten en pannen ;-). Tijdens 'alle hens op de brug' hebben we Jean Paul door middel van een kado het beste gewenst en veel plezier in zijn nieuwe functie.

Namens de bemanning van ploeg 2, Marco Brinkman (bootsman)



Vlinder

De Colibri vlinder op bezoek aan boord van de 'Procyon'. Normaal is deze vlinder supersnel en moeilijk op de foto te krijgen. Na de foto vloog hij toch weer weg.

Fotograaf: Marco Brinkman (bootsman 'Procyon')

